

■ Début des travaux en mai 2022

La création de cet ouvrage débutera dès le mois de mai 2022 pour une durée de 18 mois.

Les difficultés d'accès des entreprises entraîneront environ 50 coupures du pont routier.

Conscient que bon nombre d'habitants empruntent quotidiennement ce pont pour leurs déplacements professionnels ou personnels, ces coupures se feront uniquement en journée (entre 9h et 16h). De cette manière, **le pont sera accessible durant les tranches horaires à forte fréquentation.**

Pour permettre aux usagers d'anticiper ces coupures, des informations régulières seront faites sur les réseaux sociaux et les sites internet communaux et intercommunaux.

Les services de Mad & Moselle restent à votre disposition pour toutes informations complémentaires.

18 mois de travaux



Environ 50 coupures du pont routier

Photo non contractuelle

Le bas de la rampe



Communauté de Communes Mad & Moselle
2bis rue Henri Poulet - 54470 THIAUCOURT
03 83 81 91 69 - tassim@cc-madetmoselle.fr
www.cc-madetmoselle.fr



Plan de développement des mobilités

CRÉATION d'une PASSERELLE sur la Moselle

entre CORNY sur MOSELLE
et NOVÉANT sur MOSELLE

La Communauté de Communes Mad & Moselle s'engage durablement pour le développement des mobilités douces avec la création d'une passerelle à destination des piétons et des cyclistes pour améliorer le franchissement de la Moselle



Photo non contractuelle

■ Le pont actuel



7 000 véhicules par jour

L'actuel pont routier a été créé en 1959. Sa largeur d'environ 7 m (dont deux trottoirs de 75 cm chacun) ne permet pas de sécuriser le passage des piétons et des cyclistes avec 7 000 véhicules quotidiennement.

Après de nombreuses études techniques menées en partenariat avec le Conseil Départemental de la Moselle, la Communauté de Communes Mad & Moselle a

décidé de créer une passerelle spécifique pour améliorer d'une part le franchissement piéton et cyclable de la Moselle et d'autre part, fluidifier le trafic routier sur le pont actuel.

■ Une passerelle pour les mobilités douces

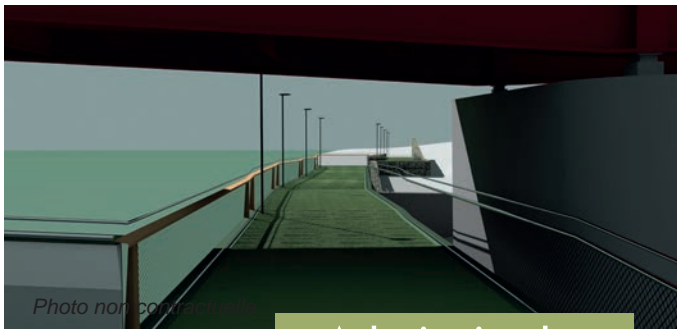


Photo non contractuelle

A destination des piétons et des cyclistes

Cette passerelle va longer le pont routier depuis Corny-sur-Moselle puis redescendra le long des voies ferrées du côté de Novéant-sur-Moselle.

Les objectifs de cette réalisation :

- Faciliter les mobilités du quotidien (accès TER, futurs accès sur la Zone d'Activités Economique, cabinets médicaux, commerces de proximité...),

- Sécuriser la traversée cyclotouristique de la véloroute "La Voie Bleue - Moselle-Saône à vélo",

- Sécuriser la traversée pour les automobilistes et les camions.

■ Un projet ambitieux et structurant



Photo non contractuelle

Vue depuis le bateau

Il s'agit du plus important projet d'infrastructure porté par la communauté de communes qui va bénéficier à de nombreux habitants de Mad & Moselle qui se rendent quotidiennement à pied ou à vélo à la gare de Novéant sur Moselle ou qui rejoignent l'agglomération messine à vélo.

Ce projet structurant pour le territoire est issu d'une forte collaboration entre les services de la communauté de communes, l'Etat, le Conseil Départemental de la Moselle, la Région Grand Est et les communes de Corny sur Moselle et Novéant sur Moselle.

