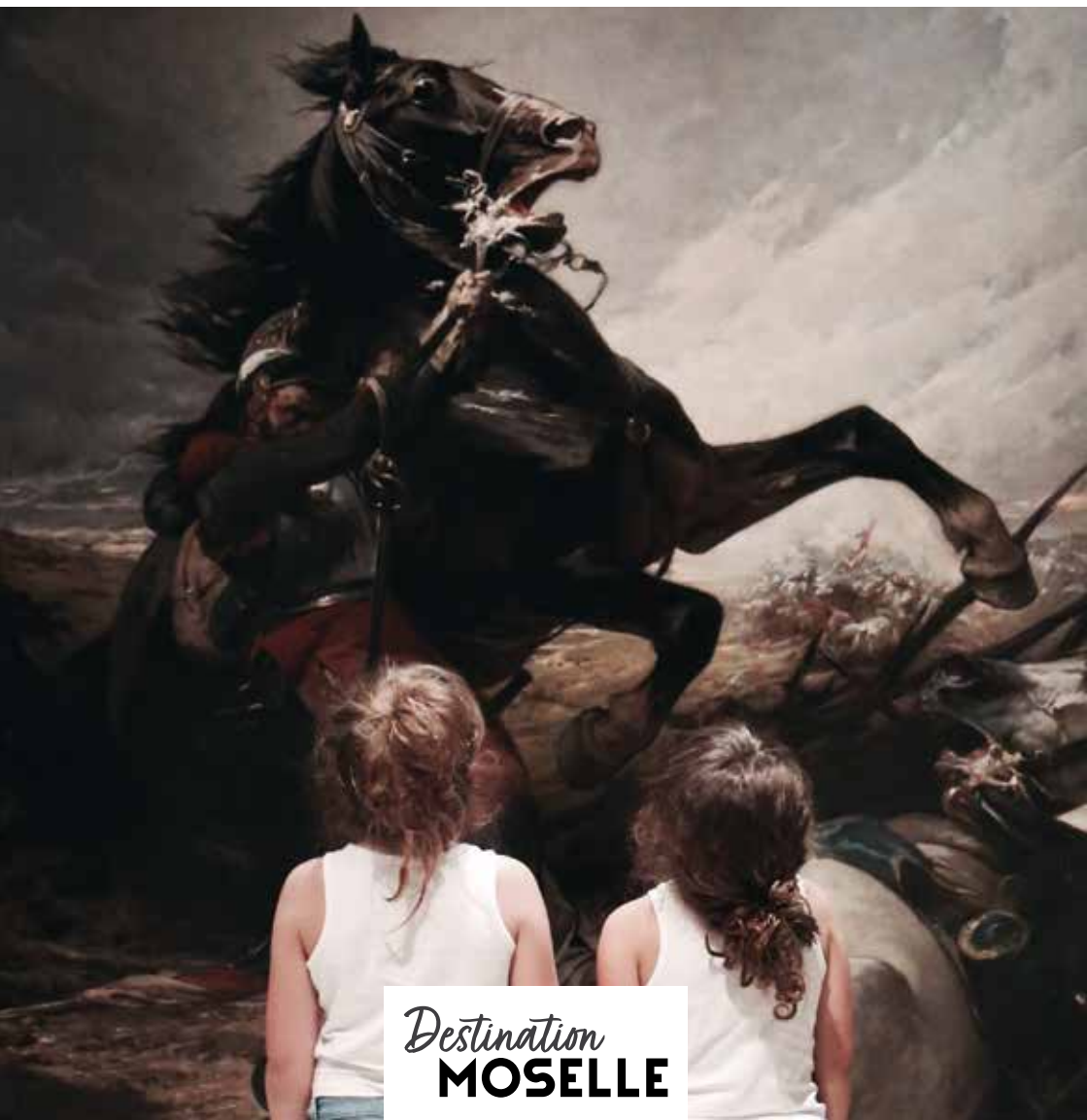


# TOURISME DE MÉMOIRE EN MOSELLE



*Destination*  
**MOSELLE**

# LA MOSELLE VOUS INVITE À UNE DÉCOUVERTE OU UNE REDÉCOUVERTE ORIGINALE DE SON TERRITOIRE ET DE SON HISTOIRE

## EDITORIAL

### Guide du tourisme de mémoire en Moselle

Technicité, art militaire, architecture, histoire, patrimoine : les sites mémoriels de Moselle évoquent tout cela à la fois, à des degrés divers selon les lieux. Notre Département a connu des heures de gloire et des moments douloureux ; de nombreux sites en témoignent, qui méritent d'être explorés et commentés. Du génie de Vauban au Père de l'Europe, Robert Schuman, en passant par Maginot, de grands noms ont laissé leur empreinte en Moselle.

C'est donc à une découverte ou une redécouverte originale de son territoire et de son histoire que le Département de la Moselle vous invite, en partenariat avec les nombreux animateurs de ces « lieux de mémoire », le plus souvent bénévoles et toujours passionnés.

Ce guide évoque également « Moselle Déracinée », l'un des épisodes les plus marquants et méconnu de la 2<sup>nd</sup>e Guerre Mondiale. Entre 1939 et 1940 plus de 400 000 Mosellans ont été contraints de quitter leur terre natale pour être accueillis dans 48 départements français, soit pour être éloignés des combats, soit expulsés par les nazis. Cet exil forcé et douloureux a créé, néanmoins, des liens indéfectibles avec ces territoires d'accueil.

Je souhaite que chacun puisse contribuer à la transmission de ces pages de notre histoire à travers d'enrichissantes visites.

Patrick WEITEN

Président de Moselle Attractivité

Président du Conseil Départemental de la Moselle

Ancien Député

P6-11

MOSELLE DÉRACINÉE

1

P12-17

MUSÉES ET CENTRE DE RESSOURCES

2

P18-21

SITES DE BATAILLE

3

P22-27

CITADELLES ET PLACES FORTES

4

P28-43

OUVRAGES DE LA LIGNE MAGINOT

5

P44-47

LES FESTEN

6

P48-57

NÉCROPOLES, MONUMENTS COMMÉMORATIFS  
ET CIMETIÈRES MILITAIRES

7

P58-61

CAMPS D'INTERNEMENT

8

P62-65

ROBERT SCHUMAN

9



## La Moselle a été particulièrement marquée par les trois conflits franco-allemands de l'ère contemporaine.

La guerre de 1870-1871, qui oppose la France aux États allemands unis derrière la Prusse, se déroule en Moselle pendant trois mois (août-octobre 1870). La guerre se poursuit ensuite autour de Paris, dans le Nord et sur les bords de la Loire. La France vaincue cède l'Alsace ainsi que le territoire appelé Lothringen (« Lorraine ») par les vainqueurs et qui correspond à celui de l'actuel département de la Moselle (traité de Francfort, 10 mai 1871), au nouvel Empire allemand. Durant près d'un demi-siècle, l'administration est allemande, la législation fédérale est progressivement introduite et l'intégration économique et douanière à l'Allemagne est totale.

Les premiers combats de la 1<sup>ère</sup> Guerre Mondiale, connus sous le nom de « bataille des frontières » (août 1914), se déroulent en Lorraine annexée et en Lorraine française. Ils ont laissé en Moselle des traces encore visibles. De nombreux monuments commémoratifs et des nécropoles rappellent les sanglantes batailles de Morhange-Sarrebourg. Le front se fixe à la fin de 1914 le long d'une ligne de tranchées et de postes fortifiés implantés de Pont-à-Mousson aux Vosges. Après la défaite de l'Allemagne en 1918, l'Alsace et la Moselle réintègrent l'espace français (traité de Versailles, 28 juin 1919).

À partir de 1930, pour se prémunir d'une nouvelle invasion venue de l'Est, le gouvernement français décide de construire une ligne fortifiée continue, la Ligne Maginot, du nom de son concepteur, le ministre André Maginot. Les principaux ouvrages sont édifiés sur le territoire mosellan, de l'est de Thionville au nord de l'Alsace. Le 1<sup>er</sup> septembre 1939, la déclaration de guerre provoque l'évacuation progressive de 300 000 civils mosellans des zones proches de la Ligne Maginot, sous la protection de laquelle l'armée française attend l'ennemi ; c'est la « drôle de guerre ». Prise à revers par l'armée allemande, cette ligne de défense piège des milliers de soldats français malgré des combats très durs au cours du mois de juin 1940. Dès lors, la Moselle est annexée de fait au Reich. Ses habitants sont soumis à une brutale politique de germanisation et de nazification, qui conduit à l'incorporation de force de 30 000 mosellans dans la Wehrmacht à partir d'août 1942. De plus, environ 250 camps regroupent en Moselle plus de 70 000 prisonniers soviétiques et travailleurs forcés des pays de l'est, hommes et femmes.

La libération du territoire par l'armée américaine intervient après de violents combats, entre septembre 1944 et mars 1945.

Vous trouverez dans cette brochure le descriptif de nombreux sites, témoins de guerre répartis sur l'ensemble du territoire mosellan, incluant des villes et places fortifiées plus anciennes que les trois conflits précédemment cités, et que l'on doit au génie militaire de Vauban.

Ce guide s'achève par l'évocation de l'un des Pères de l'Union Européenne, Robert Schuman, député et ministre mosellan et qui repose non loin de sa maison de Scy Chazelles. Il est notamment l'auteur d'un vibrant discours le 9 mai 1950 et a fortement œuvré pour la paix et la réconciliation franco-allemande.



.....  
Cimetière américain  
de Saint-Avold



# MOSELLE DÉRACINÉE

1





## Les Mosellans évacués

En septembre 1939, la mobilisation générale en France déclenche une massive opération d'évacuation obligatoire de populations civiles habitant dans la zone avant de la Ligne Maginot.

En Moselle, du pays de Bitche à l'arrondissement de Thionville-est, les départs sont presque tous immédiats et simultanés.

Le 10 mai 1940, l'offensive allemande provoque une deuxième vague d'évacuations, derrière la Ligne Maginot cette fois, dans les arrondissements de Thionville et de Boulay principalement.

300 000 Mosellans provenant de 300 communes ont ainsi quitté leurs maisons pour gagner en majorité des régions de repli dont le choix a été arrêté par le gouvernement quelques mois auparavant : Charente et Vienne, départements auxquels s'ajoute la Charente-Inférieure lorsque l'on s'aperçoit de la saturation prévisible des capacités d'accueil de la Charente. Les mineurs partent pour les départements industriels et miniers du Nord et du Centre manquant de main-d'œuvre du fait de la mobilisation.

Mais le déclenchement de la deuxième phase d'évacuation s'effectua dans des conditions dramatiques. Ainsi, bon nombre de réfugiés mosellans de mai 1940 n'eurent pas moyen de gagner l'ouest de la France et s'arrêtèrent en Bourgogne et dans le nord de l'Auvergne. Après un voyage éprouvant pour la plupart (30 à 70 km à pied, beaucoup plus pour certains malchanceux, puis 2 ou 3 jours de train, parfois plus, et souvent dans des wagons de marchandises), les Mosellans débarquent à Angoulême, à Lens,



à Poitiers, à Saint-Etienne ou dans de plus petites villes desservies par le chemin de fer où ils sont attendus par des comités d'accueil composés de fonctionnaires et de membres de la Croix-Rouge qui les réconfortent et les orientent ou qui les conduisent dans les localités d'hébergements définitifs. Les maires ont mission de trouver un toit pour chacun, éventuellement en habitat collectif provisoire, mais aussi de fournir du ravitaillement à ces voyageurs fatigués, dépayés, âgés ou très jeunes (les hommes dans la force de l'âge sont au front), mal à l'aise quand on s'adresse à eux en français ou pire, en patois de l'Ouest, eux qui ne comprennent que le dialecte et ne lisent que l'allemand, langue de l'ennemi (comment expliquer cela aux Français de l'Ouest ?), s'ils ont un certain âge.

Le gouvernement et ses préfets font le maximum : un ministre s'occupe des réfugiés, on lui adjoint même un sous-secrétaire d'Etat au printemps 1940 (il s'agit de Robert Schuman, parlementaire mosellan actif et respecté). Des allocations sont versées à ceux qui ne travaillent pas, des écoles lorraines sont ouvertes pour les petits réfugiés. Du travail est proposé dans les fermes, les vignobles (autour de Cognac), à la manufacture d'armes de Châtellerauld. Et les femmes qui ne sont pas trop chargées d'enfants tricotent pour la défense nationale.

## Moselle Annexée 1940-1945

Nommé à la tête du gouvernement français le 16 juin 1940, le maréchal Philippe Pétain demande aussitôt l'armistice à l'Allemagne.



Scène d'expulsion  
en ville – novembre 1940

### L'annexion de la Moselle

La convention d'armistice reste muette sur le futur sort réservé à l'Alsace et à la Moselle. Pourtant, les Allemands occupent sans tarder les trois départements concernés. Dès juillet 1940, la frontière de Francfort est rétablie. La Moselle est alors intégrée au Gau Westmark. Josef Bürckel, chef de l'administration civile et Gauleiter, est le nouveau maître de la Moselle. Dès les premières semaines de l'été, l'occupant met en place un programme de germanisation systématique du territoire annexé. Les gêneurs doivent partir au motif qu'ils sont inassimilables. C'est ainsi que la police et l'administration allemande organisent le départ immédiat de 80 000 à 100 000 personnes qui trouvent refuge dans les départements dits

de la « France libre ». La mainmise nazie bouleverse tous les aspects de la vie quotidienne et l'encadrement de la société est total.

## La naturalisation et la conscription obligatoire

En 1942, les besoins en effectifs du haut commandement allemand sont tels, après un an de guerre contre l'U.R.S.S., qu'il faut envisager de recruter des conscrits dans les territoires recouverts à l'Ouest. La décision est prise en Lorraine par le Gauleiter Bürckel le 19 août 1942 et annoncée le 29 août. D'octobre 1942 à novembre 1944, les classes masculines 1914-1927 sont progressivement appelées. Envoyés sur tous les théâtres d'opérations, les Mosellans serviront tant à l'Est qu'à l'Ouest. Parmi les 30 000 Mosellans visés par l'incorporation de force, plus de 6 700 ne revirent jamais leurs familles.



**Prestation de serment préalable  
à l'incorporation dans le RAD.1942**



**Le Fort de Queuleu.  
Ass. fort de Metz-Queuleu pour  
la mémoire des internés-déportés  
et la sauvegarde du site**

## Réprimer et terroriser les Mosellans

La Moselle se couvre de prisons et camps destinés à mater toute opposition ou velléité de résistance. Réfractaires à l'incorporation et leurs familles, évadés, résistants, opposants sont aussi envoyés dans des camps situés dans le grand Reich.

Les Mosellans de la diaspora (les évacués et les expulsés), engagés dans la résistance en France, sont pourchassés et victimes également de la répression nazie.

Depuis 1940, les Juifs expulsés de Moselle ont trouvé refuge en France.

C'est pour l'essentiel dans des convois partis de camps de rassemblement situés en France qu'ils ont été déportés vers la « solution finale ».

On estime à 2 700 le nombre de Juifs mosellans déportés. 3% survécurent.

# 1944 Guerre totale et fin de guerre

## Guerre totale et répression

Dans ce contexte de défaite du Reich millénaire, en juin 1944, à lieu le massacre d'Oradour-sur-Glane au cours duquel 44 Mosellans expulsés des communes de Charly et Montoy-Flanville perdent la vie. En Moselle, durant plus de six mois, d'août 1944 jusqu'à la fin des hostilités, l'existence des Mosellans est avant tout marquée par la peur, les épreuves, l'attente, mais aussi l'espoir. Les bombardements alliés s'intensifient et visent principalement usines, entrepôts, nœuds de communication routiers, fluviaux et ferroviaires... Les civils sont durement touchés



Le monument du souvenir à Charly-Oradour

## La libération de la Moselle

Depuis Gorze, libéré le 8 septembre 1944, à Bitche délivré le 16 mars 1945, six mois d'intenses combats sont nécessaires pour assurer la libération totale de la Moselle. Le bilan matériel, humain et moral est lourd. Les absents sont nombreux. Si des retours massifs interviennent à partir de l'été 1945, nombreux sont ceux qui ne rentrent pas, morts dans l'armée allemande, dans les camps de prisonniers de guerre ou de déportation.

## La guerre, et après ?

Hier objet de discorde entre la France et l'Allemagne, ces terres martyrisées d'Alsace et de Moselle ont forgé de grands Européens, à l'image de Robert Schuman, plusieurs fois ministre après 1945. Cinq ans seulement après la fin de guerre, Robert Schuman est convaincu que la voie à suivre est celle d'une Europe unifiée par l'économie vecteur de paix, organisée par la coopération entre les États et les peuples et un jour achevée par l'unité politique. C'est pourquoi le 9 mai 1950, alors ministre des Affaires étrangères, Robert Schuman propose à l'Allemagne et à d'autres pays la création d'une organisation européenne destinée à mettre en commun les productions de charbon et d'acier. Cette fameuse déclaration du 9 mai 1950 est considérée comme « l'acte de naissance » de l'Union européenne.

Musée départemental de la Guerre  
de 1870 et de l'Annexion  
Gravelotte

MUSÉES ET



CENTRES DE RESSOURCES

2





## Musée départemental <sup>1</sup> de la Guerre de 1870 et de l'Annexion



Ouvert en 2014, le musée est le seul à se consacrer entièrement à l'histoire de la guerre de 1870 et de l'annexion de l'Alsace et d'une partie de la Lorraine à l'Empire allemand (1871-1918). Il aborde sous un nouvel angle les questions soulevées par ce conflit : l'unité allemande, la vie pendant l'annexion, les tensions à l'approche de la Première Guerre mondiale. Le musée, situé sur les lieux mêmes des combats d'août 1870, présente des collections franco-allemandes exceptionnelles, dans un écrin de modernité étonnante, grâce à un parcours muséographique à la fois esthétique et pédagogique agrémenté d'outils numériques de visite. Le musée propose chaque année plusieurs expositions temporaires, un cycle de conférences et des animations pour tous les publics. Le week-end le plus proche du 15 août est également l'occasion de commémorations et de reconstitutions liées à la guerre de 1870.



**Ouvert du mardi au dimanche de 10h à 13h et de 14h à 18h. Fermé le lundi et le 1<sup>er</sup> mai.**



**11 rue de Metz – F-57130 GRAVELLOTTE**  
Tél : +33 (0)3 87 33 69 40  
[contact.musee-guerre-70@moselle.fr](mailto:contact.musee-guerre-70@moselle.fr)  
[www.mosellepassion.fr](http://www.mosellepassion.fr)



**Plein tarif : 7€**  
**Tarif réduit : 5€**  
**Gratuit - 16 ans et le 1<sup>er</sup> dimanche du mois (sauf événement spécifique).**  
**Mise à disposition gratuite de la tablette pour la visite numérique du site.**  
**Pass Moselle Passion : 25€ (valable 1 ans, accès illimité aux 8 sites sauf événements spécifiques).**



## Musée de la Moselle en 1939-1945 2

### Hagondange

Sur 300m<sup>2</sup>, de nombreux documents originaux et des objets spécifiques à la Moselle en 1939-1945 évoquent tous les drames vécus par cette terre de l'entre-deux : d'une annexion à l'autre, la protection de la frontière et la ligne Maginot, la drôle de guerre, l'annexion nazie, la germanisation, la vie quotidienne, la nazification, les expulsions, les Malgré-Nous et Elles, la résistance, la rééducation dans les camps spéciaux, la déportation et la difficile libération... Une collection riche et unique mise en scène pour une évocation saisissante de l'Histoire de la Moselle en 1939-45. Un lieu pédagogique animé par des passionnés de l'Ascomémo. Un centre de documentation et une bibliothèque spécialisée complètent le musée.



#### Ouvert

**Sans RDV, tous les mercredis de 9h à 12h, le 1<sup>er</sup> dimanche de chaque mois de 14h à 18h, pour la Nuit des Musées et la Journée du Patrimoine. Sur RDV, les autres jours pour les groupes, notamment les scolaires. Prévoir au moins 2 heures de visite libre ou guidée**



**2 rue des Artisans**

**F-57300 HAGONDANGE**

**Tél : + 33 (0)3 87 72 08 65 (répondeur)**

**ou + 33 (0)6 09 49 75 29**

**ascomemo3945@orange.fr**

**www.ascomemo.fr**

**Page Facebook**



**Gratuit**



## Le Musée historique, militaire et Erckmann-Chatrian 3

Le Musée de Phalsbourg est créé en 1938 à l'occasion du centenaire de la mort du Maréchal Mouton. En janvier 1941, considéré comme butin de guerre, il est déménagé en Allemagne et les objets et souvenirs militaires des généraux phalsbourgeois disparaissent dans le tourbillon de la guerre. Réouvert en 1948, il assume aujourd'hui une triple vocation :

> **Pérenniser le passé historique et militaire de la ville de Phalsbourg**

à travers ses collections d'uniformes français et étrangers, d'armes blanches et à feu, et d'équipements de toute nature ;

> **Faire découvrir ou redécouvrir les écrivains Erckmann-Chatrian, les chantres du Pays de Phalsbourg,**

en évoquant leur biographie, leur cheminement littéraire ;

> **Visualiser dans sa partie régionale, vie et traditions des habitants de cette contrée**

aux confins de l'Alsace et de la Lorraine, à travers les costumes traditionnels et les objets usuels.



**Situé au premier étage de l'Hôtel de Ville, le musée est ouvert toute l'année du lundi au vendredi sauf jeudi après-midi de 9h à 12h et de 14h à 17h et le samedi de 10h à 12h.**



**Place d'Armes  
F-57370 PHALSBOURG  
Tél : + 33 (0)3 87 24 42 42 (OT)  
+33 (0)3 87 24 40 00 (Mairie)  
[www.phalsbourg.fr](http://www.phalsbourg.fr)**



**Adultes : 2€  
Enfants et groupes : 1€  
Visites commentées  
pour groupes sur réservation**





## Espace Mémoire de Bitche 4

L'UNC Bitche vous propose de découvrir l'histoire des combats pour la libération du Pays de Bitche durant l'Hiver 1944 – 45, au travers d'une exposition de reliques, matériel, photos, et documents d'époque, exclusivement sortis de granges ou greniers des alentours. Venez découvrir les anecdotes de ces objets qui ont traversé l'histoire et sont ainsi sortis de l'oubli.



Ouvert tous les 2<sup>e</sup> dimanches du mois de 14h à 18h  
Possibilité d'ouverture de l'Espace Mémoire à la demande.



Porte de Strasbourg,  
rue des Tilleuls, F-57230 BITCHE  
Tél : +33 (0)6 02 31 41 11



Gratuit



## Vigy Véhicules Militaires 5

Exposition, location ou prêt de véhicules pour manifestations ou expositions. Véhicules américains et français, jeep, camions, mannequins habillés mis en scène.




Ouvert de mai à septembre en semaine. Uniquement sur rendez-vous pour les groupes de 15 personnes.



12 place de la Gare F-57640 VIGY  
Club de l'est du véhicule militaire.  
Tél : +33 (0)3 87 51 21 19  
cevm-vigy@gmail.com



Gratuit



Site historique et militaire  
des Hauteurs de Spicheren  
Spicheren

SITES DE BATAILLE

3





## Site historique et militaire des Hauteurs de Spicheren 6

Haut-lieu de la guerre de 1870, c'est sur le site des hauteurs de Spicheren que s'est déroulée, le 6 août, cette bataille laissant sur place près de 9 000 victimes. Situé à cheval sur la frontière allemande, ce site a également été le théâtre de nombreux combats pendant la deuxième guerre mondiale. Découvrez sur place les vestiges, stèles, parcours pour la paix, grande croix, monument de l'Europe qui vous permettront de comprendre les enjeux des différentes batailles sur ce site stratégique.

Un tout nouveau parcours numérique de visite permet une immersion totale dans le contexte de la bataille.



**Ouvert toute l'année,  
site en accès libre.**



**Rue des Hauteurs F-57350 SPICHEREN**  
Informations auprès de l'Office  
de tourisme du Pays de Forbach  
Tél : + 33 (0)3 87 85 02 43  
[contact@paysdeforbach.com](mailto:contact@paysdeforbach.com)  
[www.paysdeforbach.com](http://www.paysdeforbach.com)



**Visite libre gratuite**

**Visite guidée :**  
réservation et tarifs auprès  
de l'Office de Tourisme  
du Pays de Forbach



## Parcours de Mémoire 1944 Dornot-Corny 7 - Association Thanks GIS

Parcours historique relatant la 1<sup>ère</sup> traversée de la Moselle par la 3<sup>ème</sup> Armée US PATTON et la tête de pont Dornot-Corny, surnommée l'Omaha Beach lorrain, qui fit 945 tués, blessés ou portés disparus américains en 60 heures. Constitué de panneaux avec photos, cartes et témoignages disposés depuis les hauteurs de Dornot dans tout le village, ainsi que le long de la Moselle à Corny. Une stèle commémorative est érigée sur le site de la bataille à Corny-sur-Moselle.



Ouvert toute l'année.



Gratuit, visites guidées pour groupes et scolaires sur réservation.



Association Thanks GIS  
10 rue de la Moselle  
F-57680 CORNY-SUR-MOSELLE  
Tél : +33 (0)6 99 16 27 63  
gozzo.thanks-gis@wanadoo.fr  
FB : L'Association ThanksGIS

Citadelle de Rodemack  
Rodemack

# CITADELLES





**ET PLACES FORTES**

**4**



## Citadelle de Bitche 8

Au détour des premières collines des Vosges du Nord, on aperçoit la silhouette monumentale, voire envoûtante, de la citadelle de Bitche.

Redoutable sentinelle de pierre ou mystérieux vaisseau surgi d'une mer de brumes, elle semble perpétuellement mise en scène. Vauban et Cormontaigne ont été les plus célèbres concepteurs de cette œuvre de fortification dont les origines remontent pourtant au XII<sup>ème</sup> siècle. Si elle présente toutes les caractéristiques de l'architecture militaire des XVII<sup>ème</sup> et XVIII<sup>ème</sup> siècles, cette forteresse peut s'enorgueillir de singulières particularités. Son histoire, elle la partage avec la ville qui au fil des siècles a grandi dans l'ombre rassurante de ses puissantes courtines. Perchée sur son rocher autrefois d'intérêt stratégique, la citadelle nous rappelle un passé historique, jalonné d'épisodes tant glorieux que tragiques. Ses entrailles renferment la mémoire de ces hommes qui, sous l'uniforme de leurs patries respectives, en ont vaillamment assuré la défense.



Ouvert tous les jours de mars à octobre de 10h à 17h dont samedis, dimanches, jours fériés de mai, juin et tous les jours de juillet et août de 10h à 17h30



Rue des Tilleuls F-57230 BITCHE  
Tél : +33 (0)3 87 96 18 82  
[citadelle.bitche@orange.fr](mailto:citadelle.bitche@orange.fr)  
[www.citadelle-bitche.com](http://www.citadelle-bitche.com)



**Individuels :**  
**10€ adulte,**  
**8€ jeune et tarif réduit**

**Groupes :**  
**8€ adulte et 6€ enfant**





## Citadelle à Rodemack 9

Couronnant l'un des « Plus Beaux Villages de France<sup>®</sup> », la Citadelle à Rodemack offre au visiteur neuf siècles d'un patrimoine militaire d'une qualité remarquable et parfois rare : galerie d'artillerie maçonnée du XV<sup>ème</sup> siècle, vaste cave voûtée renaissance, tours impressionnantes...

Une invitation à voyager dans le temps !

La Citadelle est actuellement en cours de restauration, cependant le parc est accessible en promenade libre de mai à septembre. Le bourg médiéval de Rodemack et ses remparts sont accessibles au public toute l'année.



Ouvert du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre,  
de 9h30 à 17h00.



Place du Baron De Gargan  
F-57570 RODEMACK  
Tél : + 33 (0)3 82 56 00 02  
otcommunautaire@cc-ce.com  
www.tourisme-ccce.fr



**Individuels :**  
**Gratuit, en promenade libre**

**Visites guidées pour les groupes  
sur demande :**

**Visite guidée Citadelle (1h00) :**

**100€ par visite**

**Visite guidée Citadelle**

**et village (1h30) :**

**120€ par visite**



La Porte d'Allemagne  
Phalsbourg

## Phalsbourg 10

La ville de Phalsbourg est fondée en 1570 par le comte palatin George Jean de Veldenz, prince protestant, grâce à la dot de son épouse Anna-Maria, fille du roi de Suède Gustave 1<sup>er</sup> Vasa.

Au 17<sup>ème</sup> siècle, Vauban transforme la ville en une forteresse hexagonale. Beaucoup de vestiges de cette époque sont encore visibles aujourd'hui : les anciennes casernes, la place d'Armes, l'ancien corps de garde qui abrite la mairie et le musée, les anciennes poudrières, les portes de France et d'Allemagne... qui font de Phalsbourg la seconde commune de Moselle en nombre de monuments historiques.

Plus tard, la Révolution et l'Empire font de Phalsbourg « La Pépinière des Braves » dont Georges Mouton est le plus illustre représentant. La ville suscite de nombreuses vocations militaires et subit trois sièges en 1814, 1815 et en 1870.

Ce dernier lui vaudra la remise de la croix de Chevalier de la Légion d'honneur en 1919. Durant la Seconde Guerre mondiale, la ville est de nouveau annexée, cette fois par le III<sup>e</sup> Reich. Son nom redevient Pfalzbourg et elle est rattachée au Gau Westmark. Le 23 novembre 1944, malgré la combativité des troupes allemandes qui stationnent opiniâtrement en Lorraine depuis septembre, la ville est prise par la 7<sup>e</sup> armée américaine. Le char Bourg-la-Reine de la 2<sup>ème</sup> Division blindée de Leclerc situé à l'entrée Ouest de la ville témoigne de cet épisode historique.



**Accès libre toute l'année**  
**Place d'Armes 57370 PHALSBOURG**  
**Tél: +33 (0)3 87 24 42 42 (OT)**  
**[www.phalsbourg.fr](http://www.phalsbourg.fr)**



**Des visites guidées**  
**et des brochures sont**  
**disponibles à l'Office**  
**de tourisme**



## Marsal – Place forte du sel 11

Place forte du sel, Marsal est situé dans la vallée supérieure de la Seille qui doit son nom à ses nombreuses sources salées, alimentées par un gisement en sel gemme parmi les plus riches du monde. Cet « or blanc » est exploité à Marsal, quasiment sans interruption, de la Préhistoire au milieu du XVII<sup>e</sup> siècle. Dès le XIII<sup>e</sup> siècle, la place forte de Marsal est convoitée à la fois par les évêques de Metz et par les ducs de Lorraine, puis à partir du XVI<sup>e</sup> siècle, par le roi de France qui s'en empare en 1663. Vauban fait d'abord araser les fortifications puis il change d'avis et les relève à l'identique. L'importance stratégique de Marsal évolue ensuite au gré du tracé de la frontière Est de la France, jusqu'au déclassement de la place forte après 1871 par les autorités allemandes d'occupation.



**Accès libre à la cité et aux extérieurs toute l'année. Le Musée départemental du Sel est ouvert du mardi au dimanche de 9h30 à 12h30 et de 13h30 à 18h et fermé le lundi et le 1<sup>er</sup> mai.**



**Musée départemental du Sel,  
Porte de France F-57630 MARSAL.  
Tél : +33(0) 3 87 35 01 50  
mdsm@moselle.fr  
www.mosellepassion.fr**



**Visite gratuite de Marsal  
Musée départemental du Sel  
Plein tarif : 5€  
Tarif réduit : 3,50€  
Gratuit jusqu'à 16 ans  
Pass Moselle Passion : 25€  
(valable 1 an, accès illimité  
aux 8 sites)**



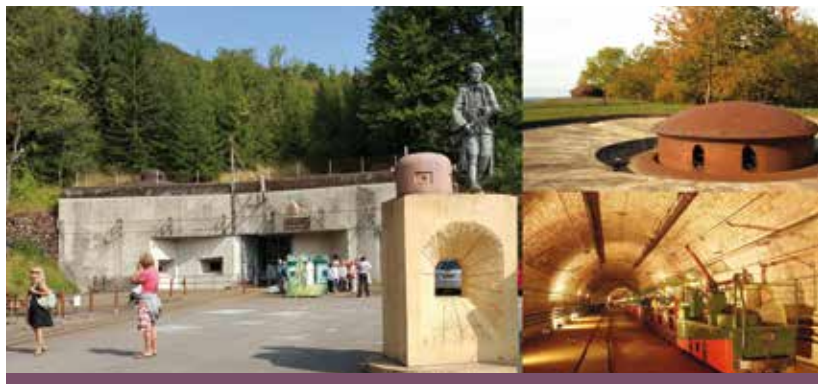
# OUVRAGES

.....  
Gros ouvrage Maginot  
du Hackenberg  
Veckring



DE LA LIGNE MAGINOT

5



## Gros ouvrage Maginot du Hackenberg 12

Visitez la Ligne Maginot en Métro.

Surnommé le monstre de la Ligne Maginot, le Hackenberg possède 10 km de galeries et 19 blocs dont 15 Blocs de combat reliés par 3,5 km de voies ferrées électrifiées.

Vous y découvrirez des installations d'époque en parfait état de marche, de la centrale électrique à la tourelle d'artillerie, en passant par le magasin à munitions, la caserne avec ses cuisines et son infirmerie reconstituées à l'identique.

Au cours de la visite guidée, les trajets vers les blocs de combat s'effectuent à bord du petit train électrique d'époque. Une véritable plongée dans l'histoire.

Un circuit pédestre balisé complète la visite et permet de découvrir l'ensemble du site de l'extérieur. Température intérieure 12 ° prévoyez un vêtement chaud.



### Ouvert :

**Basse Saison : du 2 janvier au 31 mars et du 12 novembre au 31 décembre**

- Départ les mercredis, samedis et dimanches à 14h00.

- Tous les jours à 14h00 durant les vacances de Toussaint, de Noël et de février

**Haute Saison : du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin et du 1<sup>er</sup> septembre au 11 novembre**

- Départ du lundi au vendredi à 14h30, les samedis dimanches et jours fériés à partir de 14h00 jusqu'à 15h30 (dernier départ à 15h30 pour 2h30 de visite guidée) départ supplémentaire le samedi matin à 9h30

- juillet et août : départs échelonnés les lundis à partir de 14h15 jusqu'à 15h00, de mardi à vendredi à 10h et à partir de 14h15 jusqu'à 15h, les samedis à 9h30 et à partir de 14h00 jusqu'à 15h30, les dimanches et jours fériés à partir de 14h00 jusqu'à 15h30 Fermé le 25 décembre et le 1<sup>er</sup> janvier



61 bis Grande Rue, F-57920 VECKRING

Tél : +33 (0)3 82 82 30 08,

amifort@orange.fr

www.maginot-hackenberg.com



**Adulte : 15€**

**Enfant : 6€**

**Réduit : 11€**



## Ouvrage du Simserhof 13

Le Simserhof est l'un des principaux ouvrages de la Ligne Maginot. Ouvrage d'artillerie, construit entre 1929 et 1935, il est le témoin d'une époque, du travail gigantesque de centaines d'ouvriers et de la résistance d'un équipage de 876 hommes qui, le 30 juin 1940, ne dépose les armes que sur injonction de l'état-major français.

Longtemps entretenu par l'Armée et le Ministère de la Défense, la gestion de l'ouvrage a été confiée par voie conventionnelle aux collectivités

locales. Grâce aux investissements du Conseil Général de la Moselle et des collectivités locales, le Simserhof accueille à nouveau les visiteurs depuis le 10 juillet 2002.

Une visite guidée permet de revivre l'histoire du fort et de l'équipage qui le défendait. Ce parcours s'effectuant à pied, offre la possibilité de découvrir le casernement avec ses divers espaces de vie : chambrées, foyer, cuisines, infirmerie, usine électrique, ateliers, magasins à munitions. Une visite de près de deux heures à travers de vastes galeries et dans ce qui est une véritable ville souterraine dont on ne devine pas l'étendue à l'entrée de l'ouvrage. Tenue chaude conseillée : température de l'ouvrage entre 10 et 12° toute l'année.



**Ouvert de février à décembre,  
du mardi au dimanche  
(les lundis en juillet et août).**  
**Groupes : visites sur réservation à  
partir de 10 pers. (possible en janvier).**  
**Visites guidées à pied :**  
en français à 10h30 et 14h30,  
en allemand à 11h00 et 14h00,  
en anglais sur demande de 10h à 17h.



**10€ à partir de 14 ans**  
**8€ de 6 à 13 ans**  
**Gratuit pour les moins de 6 ans**  
**Tarif réduit pour les étudiants,  
les groupes (à partir de 10 pers.)  
et sur présentation d'un billet  
d'entrée du Fort Casso.**  
**Familles nombreuses :**  
**35 € (2 adultes + 3 enfants  
de 6 à 18 ans).**



**Rue André Maginot - Le Légeret**  
**F-57410 SIERSTHAL - Tél : +33 (0)3 87 96 39 40**  
**resa.simserhof@cc-paysdebitche.fr**  
**www.cc-paysdebitche.fr/tourisme-culture-sport/le-simserhof/**



## Ouvrage d'infanterie de Rohrbach-lès-Bitche - Fort Casso 14

Avec ses 3 blocs de surface (tous visitables) dont 2 de combats, cet ouvrage d'infanterie de la Ligne Maginot était le gardien du plateau de Rohrbach. À l'occasion de sa visite, vous découvrirez une véritable petite ville enfouie sous 25 mètres de calcaire avec tous les équipements nécessaires à la vie des 173 hommes de l'ouvrage. Au cours des deux heures de visite, vous serez guidé à travers le casernement, les soutes à munitions jusqu'au bloc de combat où vous participerez à la manœuvre d'une tourelle de 135 tonnes. Vous revivrez la vie des soldats du béton, de la mobilisation jusqu'aux événements de 1940 et la signature de l'armistice. Invaincu, le Fort cessera le combat sur ordre du gouvernement. À l'extérieur, vous apprécierez la balade sur le sentier pédestre reliant les blocs entrée et de combats, entre calme et beauté des paysages.



**Du lundi au vendredi :**

- De avril à octobre inclus visite à 15 h
- De juin à août inclus, visite supplémentaire à 10 h

**Les samedis :**

- De mars à octobre inclus visite à 15 h

**Les dimanches et les jours fériés :**

- De janvier à décembre inclus, visite à 15 h
- De juin à août inclus, visite supplémentaire à 16h



**Individuels :**

**Adulte : 7€**

**Réduit : 6€**

**Enfant : 3€**

**Visite guidée**

**groupes :**

**6€ / personne**



**RD84, F-57410 ROHRBACH-LÈS-BITCHE**

**Tél : + 33 (03) 87 02 70 41**

**fort.casso@wanadoo.fr**

**www.fortcasso-maginot.com**





## La Route de la Ligne Maginot Aquatique 15



À l'initiative d'André Maginot, ministre de la guerre, la loi de financement de la défense des frontières est promulguée en janvier 1930. Ainsi deux régions fortifiées couvrent le nord-est de la France : la région fortifiée de Metz et celle de la Lauter. Entre ces deux régions, s'étend, sur une quarantaine de kilomètres, la Trouée de la Sarre qui se situe face au territoire de la Sarre, détaché de l'Allemagne par le traité

de Versailles de 1919. Début 1935, la Sarre est rattachée à l'Allemagne et la Trouée de la Sarre devient alors une « porte d'entrée » potentielle pour l'ennemi. Mais c'est sans compter les études menées dès 1927 pour barrer la Trouée de la Sarre, située entre la Nied allemande et la rivière Sarre par un obstacle naturel : l'eau.

Le projet de la ligne de défense dans cette région s'appuie sur un ingénieux système d'inondations défensives. Début 1931, le projet est validé par André Maginot et les travaux de réalisation du système d'inondation sont réalisés entre 1932 et 1934 entre Hoste et Wittling. À l'ouest, l'approvisionnement en eau étant plus difficile, les cours d'eau sont aménagés en obstacles antichars. Pour rendre les inondations défensives efficaces, celles-ci se devaient d'être couvertes par des tirs et maintenues sous le feu depuis des positions situées à proximité de la ligne principale de résistance. Le secteur est ainsi renforcé par l'implantation de casemates, d'une multitude de blockhaus et autres fortifications de campagne.



**Pour connaître les informations pratiques, les horaires de visites, les tarifs, les visites guidées organisées pour individuels, groupes et scolaires contacter les offices de tourisme suivant :**

**Office de tourisme  
Connexion Tourisme Freyding-Merlebach  
19 Rue de Metz - F-57470 HOMBURG-HAUT  
Tél : +33 (0)3 87 90 53 53  
accueil@tourismefreyding-merlebach.fr  
www.tourismefreyding-merlebach.fr**

**Office de tourisme  
Sarreguemines Confluences  
8 rue Poincaré F-57200 SARREGUEMINES  
Tél : +33 (0)3 87 98 80 81  
contact@sarreguemines-tourisme.com  
www.sarreguemines-tourisme.com**

### 1. MACHEREN, POINT D'APPUI FORTIFIÉ DE MARIENTHAL

Ensemble de divers petits blockhaus reliés par quelques vestiges de tranchées.



### 2. BARST – WAGON ANTICHAR

Plusieurs ouvrages bétonnés, parcours de découverte, wagon antichar.



### 3. HOSTE CIMETIÈRE MILITAIRE

Vestiges de l'ancien cimetière militaire créé après les combats de 1940.



Macheren

vers  
Saint-Avoild



vers  
Farébersviller

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

Hoste

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

Barst

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

Diefenbach-  
lès-Puttelange

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

Rémering-  
lès-Puttelange

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

Hirbach

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

D 656

D 24

### 7B. RÉMERING-LÈS-PUTTELANGE BARRAGE

Site sécurisé et accessible librement toute l'année.



Sites et ouvrages de la Route de la Ligne Maginot aquatique  
*Maginot-Linie Werke und Stätte*



Musée  
*Museen*

### 7. RÉMERING-LÈS-PUTTELANGE MÉMORIAL REDOUTE 117

Ouvrage bétonné témoignant des dégâts infligés par les combats en juin 1940.



### 8. HIRBACH – BARRAGE

L'un des rares barrages avec son blockhaus de digue encore visible actuellement.



### 9. HOLVING MÉMORIAL DES MARSOUINS

Blockhaus pour canon antichar des 41<sup>e</sup> et 51<sup>e</sup> RMIC (Régiment des Mitralleuses d'Infanterie Coloniale)



#### 4. HOSTE LOCAL AUX VANNES

La seule machinerie de digue encore visible et en état de fonctionnement.



#### 5. DIEFENBACH-LÈS-PUTTELANGE ÉTANG RÉSERVOIR

Déversoir facilement visible.

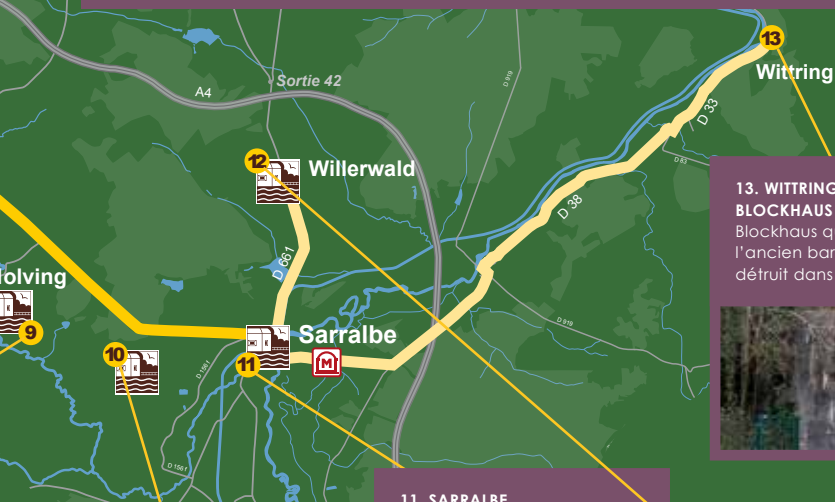


#### 6. PUTTELANGE-AUX-LACS ÉTANG RÉSERVOIR DU WELSCHHOF

À l'époque, le seul étang situé du côté de l'ennemi.  
Actuellement étang de pêche.



## LES SITES DE LA ROUTE DE LA LIGNE MAGINOT AQUATIQUE



#### 10. SITE HISTORIQUE DU KNOPP

Ensemble de blockhaus.  
Haut-lieu des durs combats de 1940. Vue panoramique sur Sarralbe et ses environs.



#### 11. SARRALBE MAISON DES TÊTES

Exposition permanente sur la Ligne Maginot Aquatique.



#### 13. WITTRING BLOCKHAUS DE DÉFENSE DE BARRAGE

Blockhaus qui servait à défendre l'ancien barrage de Wittring qui fut détruit dans les années 1970.



#### 12. WILLERWALD – AVANT-POSTE

Édifice réhabilité selon son apparence de l'époque : toit en tuile et créneaux de tirs obturés par des volets en bois.





## Abri de Bockange 16

Cet ouvrage est situé à proximité du village de Bockange. Cet abri ne possédait pas d'armement lourd. Ouvrage de surface, avec deux sous-sols, il servait de casernement aux troupes (environ 100 hommes) basées entre les ouvrages fortifiés.

Les murs sont décorés de dessins réalisés par les troupes allemandes en 1944 lors de l'occupation. C'est ce qu'on appelle un ouvrage d'intervalle.



Ouvert toute l'année sur rendez-vous pour des groupes de 10 personnes minimum.



5€ par personne



Accès : l'ouvrage est situé dans les bois à 300 mètres de la D53 qui relie Bockange à Boulay  
Tél : + 33 (0)6 19 66 17 36  
[www.camp-de-bockange.chez-alice.fr](http://www.camp-de-bockange.chez-alice.fr)



## Les Casemates du Huberbusch 17

Visitez les casemates du Huberbusch et sa tranchée en parfaite immersion, avec un ou plusieurs guides en tenue des troupes de forteresse en 1940. Ces casemates et ses 38 hommes du 164<sup>e</sup> régiment d'infanterie de

Forteresse avaient pour mission d'interdire le passage de troupes ennemies entre l'ouvrage du Michelsberg et de Hobling. Attaquées par l'armée allemande en juin 1940, son équipage ne se rendra que le 04 juillet, sur ordre du Haut-commandement.



Ouvert toute l'année sur rendez-vous  
Début juillet reconstitution historique.



Visites : 2€  
Visites groupes  
sur réservation



F-57320 CHEMERY LES DEUX  
Tél : +33 (0)6 79 14 23 24  
[www.maginothuberbusch.fr](http://www.maginothuberbusch.fr)



## Fort aux Fresques 18

L'ouvrage « A24 » dans la terminologie chiffrée des Forts de la Ligne Maginot, se situe sur la commune d'Hestroff dans le Pays de la Nied. Les visites guidées vous font découvrir les richesses de cet ouvrage (notamment ses peintures murales qui lui ont valu le nom de Fort aux Fresques).



**Ouvert d'avril à novembre.**  
Les dimanches à 14h30.



**Rue de la Forêt**  
F-57320 HESTROFF  
Tél : + 33 (0)6 63 59 88 33  
+ 33 (0)7 89 83 05 20  
[www.fortauxfresques.fr](http://www.fortauxfresques.fr)  
[fortauxfresques@laposte.net](mailto:fortauxfresques@laposte.net)



**Adulte : 6 €**  
**Enfants : 3 € de 7 à 17 ans**  
**(gratuit - 7 ans)**  
**Groupe : 3 € (à partir de 15 pers.)**  
**Étudiant (sur présentation**  
**de carte uniquement) : 3 €**  
**Visites groupes sur réservation**  
**toute l'année**



## Ouvrage du Michelsberg 19

Le Fort du Michelsberg est un gros ouvrage de la Ligne Maginot occupé par un équipage de 515 hommes. Véritable ville souterraine située à 30 mètres de profondeur, le Michelsberg est composé d'une entrée et de 5 blocs de combat. Grâce à ses canons, l'ouvrage pouvait tirer plus d'une tonne d'obus à la minute. On y découvre la vie des soldats et l'histoire héroïque de l'équipage qui fit face à une violente attaque allemande en Juin 1940.



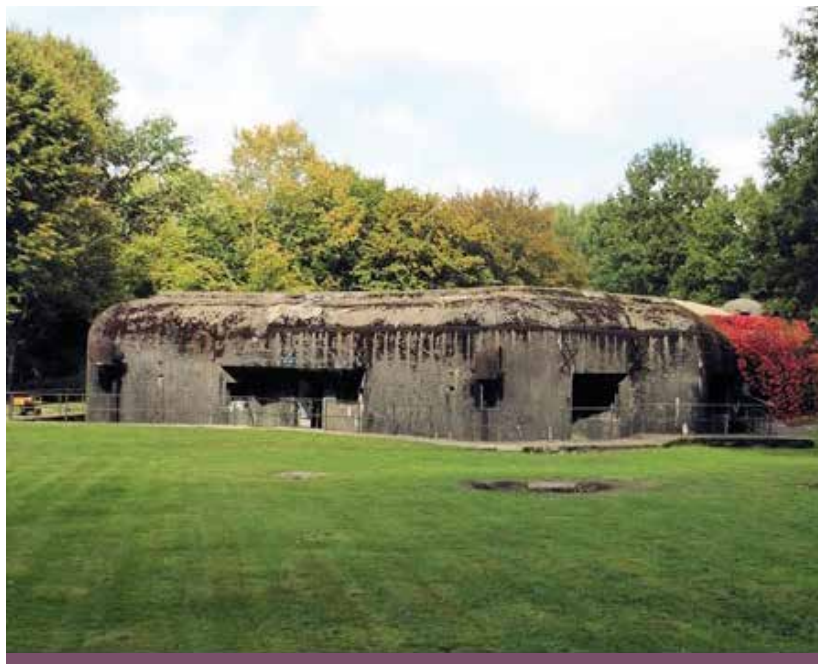
Ouvert d'avril à octobre tous les samedis à 14h30 et les dimanches à 14h30.  
Pour les groupes ouvert tous les jours sur réservation.



Adulte : 7€  
Enfant (8-14ans) : 3,50€  
Groupe : 5€



Allée du Commandant  
Jules Pelletier F-57320 EBERSVILLER  
Tél : +33 (0)7 50 66 39 19  
[www.maginot-michelsberg.fr](http://www.maginot-michelsberg.fr)  
[o.michelsberg@wandoo.fr](mailto:o.michelsberg@wandoo.fr)



## Ligne Maginot de Cattenom et Environs 20

Au cœur de la Ligne Maginot, le site fortifié du bois de Cattenom se présente comme un musée actif où les composants et matériels sont présentés dans leur contexte de 1940. Les appareils et installations, toujours fonctionnels, vous feront comprendre la vie des troupes de forteresse. C'est un des rares ouvrages à posséder des galeries en pierre de taille. La visite des extérieurs peut s'étendre aux ouvrages situés entre le Petit Ouvrage du Bois Karre (Boust) et le Galgenberg (Cattenom) sur rendez-vous et suivant la demande.



**Ouvert à BOIS KARRE :**

Tous les samedis de 14h à 17h.

**Ouvert à SENTZICH :**

Tous les samedis de 14h à 17h.

**Ouvert à GALGENBERG :**

Du 1<sup>er</sup> mai au 31 août,

tous les dimanches et jours fériés  
de 14h à 17h, départ des visites  
toutes les heures.

Le 11 nov. de 9h à 17h,

et lors des Journées du Patrimoine.

Toute l'année sur RDV



**3, allée des platanes**

**F-57570 CATTENOM (Senzich)**

**Tél : +33(0)3 82 55 34 69**

**contact@forticat.com**

**www.forticat.com**



**Adulte : 5€**

**Enfant : 2€**



## Ouvrage A10 Immerhof 21

L'ouvrage A10-Immerhof est un petit ouvrage. Construit entre 1930 et 1935 comme la plupart des ouvrages du nord-est, il a été surnommé « Le Tiburce » par ses occupants en 1940. C'est l'un des deux seuls ouvrages construits intégralement à ciel ouvert, ce qui lui confère

de nombreuses particularités. La mission de l'Immerhof était la défense de son secteur d'action situé entre les ouvrages A9-Molvange et A11-Soetrich ainsi que la couverture de la liaison ferroviaire Thionville-Luxembourg. L'ouvrage, entièrement souterrain, est constitué de quatre blocs et d'un casernement, reliés par 250 m de galeries. Toute la machinerie est en état de marche.



Ouvert d'avril à septembre les 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> dimanches du mois + jours fériés de 14h à 17h - Ouverture particulière le 11 novembre aux mêmes horaires  
Visite en tenue d'époque.  
(horaires spécifiques voir sur site internet)



Allée du Caporal André Rabu  
F-57330 HETTANGE-GRANDE  
letiburce@orange.fr  
www.maginot-immerhof.fr



Adulte : 6€  
Enfant : 2€



## Casemate du Grand Lot 22

Située sur le territoire d'Escherange, la Casemate du Grand Lot est un élément d'infanterie de la Ligne Maginot. Construite en 1931-1932, elle a été occupée par un équipage de quarante soldats dirigés par le Lieutenant Heintz, à partir de septembre 1939 jusqu'à la reddition en 1940. Le Grand Lot impressionne les visiteurs par son caractère authentique qui a pu être conservé grâce au travail d'une association de bénévoles passionnés par l'histoire de la Ligne Maginot.



Ouvert toute l'année sur rendez-vous.



F-57330 Escherange  
admin@casemate-du-grand-lot.eu  
www.lignemaginot.com



Gratuit







## Petit ouvrage du Bambesch 23

Situé en bordure de la forêt, le Bambesch, élément de la Ligne Maginot, fut construit entre 1932 et 1936. L'ouvrage est constitué de trois blocs reliés par des galeries situées

à 20 mètres de profondeur, chacun équipés en surface de cloches blindées, de chambres de tir et d'une tourelle à éclipse. Dans les souterrains, qui étaient desservis par un monte-charge, on retrouve les pièces à vivre : cuisine, usine électrique équipée de deux moteurs Renault, puits lui permettant de s'alimenter en eau potable, infirmerie... Son équipage se composait de 107 hommes et il était doté de divers armements lui permettant d'assurer sa mission d'interdiction de la route nationale 3 : canons antichar, mitrailleuses, mortiers...

 Ouvert d'avril à octobre 2 à 3 dimanches dans le mois : visites à 14h, 15h et 16h.

 Association des Guides du Bambesch  
Forêt du Bambesch – F-57690 BAMBIDERSTROFF  
Accès par Zimming. lebambesch@gmail.com  
www.lebambesch.com

 5€ sur place  
4€ en prévente  
à l'Office de tourisme  
de Saint-Avold



## Petit ouvrage de Laudrefang 24

Le bloc 3 du petit ouvrage de Laudrefang est un maillon de la Ligne Maginot. Non relié par galerie souterraine au reste de l'ouvrage, c'est un véritable fortin autonome de 500 m², constitué d'une usine électrique,

d'une salle de filtration de l'air, de locaux pour la vie quotidienne des soldats, d'une tourelle de mitrailleuses et de nombreux autres armements. L'ASPOLT restaure ce fortin pour lui redonner l'aspect qu'il avait en 1940 et faire connaître son histoire riche et mouvementée puisqu'il connut l'épreuve du feu en juin 1940, son équipage de 67 hommes déposant les armes sur ordre du haut-commandement français.

 Ouvert toute l'année sur demande et pour les journées du patrimoine.

 Association de Sauvegarde des Petits Ouvrages de Laudrefang et Téting (ASPOLT) – F-57385 LAUDREFANG  
Accès : près du stade, suivre signalisation  
info@aspolt.fr www.aspol.fr

 Gratuit



## Observatoire des Chênes brûlés 25

L'Association de Préservation de l'Observatoire des Chênes-Brûlés restaure et entretient cet ouvrage pour lui redonner sa configuration de 1940.

L'observatoire se situe sur la colline des Chênes Brûlés, située entre les villages de Veckring et Kemplich en plein cœur de la Ligne Maginot. Le site dispose d'une vue impressionnante sur la région.

Une vingtaine de jeunes bénévoles y consacrent leur temps libre et connaissances tout au long de l'année.



Ouvert toute l'année  
sur rendez-vous.



F-57920 VECKRING  
chenes.brules@gmail.com  
<https://www.facebook.com/APOCB57/>



Gratuit



## Abri du Zeiterholz 26

Témoin parfaitement conservé de la formidable barrière fortifiée construite dans notre région entre 1930 et 1940, ce gros abri d'intervalle d'un effectif de 100 hommes présente sur 2 étages toutes ses installations d'origine en état : cloches blindées, chambres, ventilations, usine électrique, cuisine.



Ouvert du 1<sup>er</sup> mai au 31 octobre  
Le 1<sup>er</sup> dimanche du mois de 14h à 17h



Rue de la Forêt F-57330  
ENTRANGE  
Tél : +33 (0)9 72 96 11 87



Adulte : 4€  
Enfant : gratuit



Fort Casso



Michelsberg



Fort Wagner  
Verny

En prévision d'un nouveau conflit avec la France, le génie allemand a envisagé dès 1896 de construire une ceinture fortifiée située à 10km environ des portes de Metz et aux alentours de Thionville. Les ouvrages ont été répartis en groupes fortifiés appelés Festen. Ces forts ont servi de base de défense à l'armée allemande au cours des combats de libération de la Moselle en 1944.

LES FESTEN

6



## Fort Wagner 27

Le Fort WAGNER près de Vervy est un « Festen » construit par les Allemands entre 1904 et 1910 et constitué de 7 bâtiments sur 47 hectares, reliés par 1,5 km de souterrains. Un « bijou » de technologie, bénéficiant des dernières innovations en termes d'armement de son époque avec tout le raffinement et confort moderne de son temps pour une construction à vocation militaire (chauffage central, usine électrique, eau courante, toilettes, four à pain, téléphone).



Ouvert tous les dimanches de mai à octobre ainsi que les jeudis de juillet et août, à 14h30. Visites également possibles toute l'année sur réservation pour des groupes de plus de 8 personnes.



Fort Wagner, Fort de Vervy  
F-57420 VERNY  
Tél : +33 (0)3 87 52 76 91  
Tél : +33(0)6 85 25 47 68  
radecker@club-internet.fr  
[www.le-fort-wagner.com](http://www.le-fort-wagner.com)



8€ par adulte  
(6€ avec le City Pass de l'OT de Metz)



## Fort de Guentrange 28

Construit par les allemands de 1899 à 1906 et amélioré entre 1912 et 1916 (renforcement des façades et toitures, nouveaux générateurs électriques ; modernisation de la ventilation et de l'électricité), le fort devient l'ouvrage le plus moderne et le plus abouti de la « Moselstellung ».

Il devient français après l'armistice de 1918 et est intégré à la ligne Maginot dans les années 1930. Lors de la libération, l'armée américaine s'en empare et détruit les canons en décembre 1944. Après la guerre, le fort est utilisé comme dépôt de munition par le 25<sup>ème</sup> régiment d'artillerie de Thionville jusqu'à 1970. L'association « Fort de Guentrange » créée en 1985 entretient et valorise l'ouvrage. Visite de 2 heures - partie « technique » de la caserne centrale (moteurs, cuisines, four à pain, chauffage central, chambrées, infirmerie, sous terrains ...), - la batterie et des tourelles de 10 cm Krupp - musée qui illustre la période 1870 / 1945.



Ouvert du 1<sup>er</sup> mai  
au 30 septembre mercredis,  
samedis et dimanches à 15h.



Adulte 5€  
Enfant 3€



Chemin du fort F-57100 THIONVILLE  
Tél : +33 (0)3 82 88 12 15  
fort.guentrange@free.fr  
<http://fort.guentrange.free.fr>





**NÉCROPOLES, MONUMENTS  
COMMÉMORATIFS ET CIMETIÈRES MILITAIRES**

**7**



## Lorraine American Cemetery and Memorial 29

Le plus grand cimetière américain de la Seconde Guerre Mondiale en Europe !

Des soldats, aviateurs et civils Américains y reposent dans 10 487 tombes.

La plupart tombèrent au cours des batailles dans les régions frontalières.

Dans le Mémorial, un groupe de 5 statues symbolise l'éternelle lutte pour la liberté et une immense carte retrace les opérations militaires. Les murs des disparus portent les noms de 444 soldats dont, pour certains, les corps ne furent jamais retrouvés.

À l'extrémité du cimetière se trouve le belvédère avec au centre un immense aigle, symbole traditionnel de la nation américaine. La vue qui s'étend sur tout le cimetière impose le respect.



Ouvert tous les jours de 9h à 17h,  
sauf le 25/12 et le 01/01.



Gratuit



American Battle Monuments Commission

Avenue de Fayetteville – F-57500 SAINT-AVOLD

Tél : +33 (0)3 87 92 07 32

[www.abmc.gov/cemeteries-memorials/europe/lorraine-american-cemetery](http://www.abmc.gov/cemeteries-memorials/europe/lorraine-american-cemetery)



## La Halle du Souvenir et le Cimetière franco-allemand 30

« La Gedenkalle » ou « Halle du Souvenir » commémore les combats livrés autour de Metz lors de la guerre franco-prussienne de 1870.

Le monument est inauguré en 1905 par Guillaume II et l'on trouve à l'avant un cimetière franco-allemand qui abrite depuis 1873 de nombreux monuments funéraires.



Accès libre



11 rue de Metz  
F-57130 GRAVELLOTTE



Gratuit



## Les Monuments commémoratifs

Apparus après la guerre de 1870-1871, les monuments commémoratifs ont été élevés dans leur grande majorité à la suite de la guerre de 1914-1918 ; les noms des « Morts pour la France » des conflits postérieurs y étaient alors simplement ajoutés.

À noter qu'il faut différencier les monuments commémoratifs des monuments aux morts. Le monument commémoratif est édifié à un endroit qui commémore une bataille ou un fait de guerre. Le monument aux morts est édifié dans toutes les communes pour honorer le souvenir de ses soldats qui ont péri pendant la guerre.



## Nécropoles nationales

En 1914, le Pays du Saulnois est annexé comme le reste de la Moselle et l'Alsace depuis 1871 par l'Empire allemand.

Le Saulnois est une zone frontière. En 1914, les troupes françaises voulant reprendre les territoires annexés, déclenchent la première grande bataille connue sous le nom de bataille de Lorraine.

Cette grande bataille de Lorraine se déroule en deux parties avec la bataille de Lagarde les 10 et 11 août 1914 et la bataille de Morhange les 19 et 20 août 1914.

Plusieurs corps d'armée prennent part au combat.



À l'ouest, vers Morhange, le 20<sup>ème</sup> Corps d'Armée est commandé par le général Foch. A l'est, vers Dieuze, les 15<sup>ème</sup> et 16<sup>ème</sup> Corps d'Armée sont dirigés respectivement par les généraux Espinasse et Taverna.

Bien que de courte durée, la bataille de Morhange voit périr plus de 5000 soldats sous le feu de l'ennemi. Les victimes sont inhumées dans des cimetières provisoires ou dans des carrés militaires aménagés dans les communes proches du champ de bataille.

La loi française du 29 décembre 1915 décrète la création de nécropoles nationales pour regrouper les corps des combattants « Morts pour la France » dans des sépultures perpétuelles entretenues aux frais de l'Etat. Le Pays du Saulnois compte 11 nécropoles nationales : Bréhain, Château-Bréhain,

Chicourt, Cutting, Dieuze, Conthil, Frémery, Lagarde, Lidrezing, Riche et Vergaville. Une brochure dédiée aux nécropoles nationales et monuments commémoratifs de la première guerre mondiale dans le Pays du Saulnois est disponible dans les bureaux d'information touristique de Vic-sur-Seille et de Dieuze.



**Accès libre**



**Gratuit en visite libre  
5€ / personne en visite guidée**



**Pour plus d'information, les horaires de visites et les possibilités de visites guidées de la Nécropole Nationale de Riche pour les groupes sur réservation, contacter l'Office de tourisme du Pays du Saulnois :**

**Bureau de Dieuze**  
Place des Salines Royales  
F-57260 DIEUZE  
Tél : + 33 (0)3 54 77 00 15

**Bureau de Vic sur Seille**  
Place Philippe Leroy - Hôtel de la Monnaie  
F-57630 VIC SUR SEILLE  
Tél : +33 (0)3 87 01 16 26

[contact@tourisme-saulnois.com](mailto:contact@tourisme-saulnois.com) – [www.tourisme-saulnois.com](http://www.tourisme-saulnois.com)



## Monument du Souvenir de Morhange 32

C'est un obélisque en granite bleu qui évoque le souvenir des soldats français tombés lors de la première bataille de la Grande Guerre, les 19 et 20 mai 1914.

Elevé pendant l'entre-deux-guerres, il fut détruit en 1940 par les Allemands et reconstruit à leurs frais en 1964.

À 20 m du monument, une table d'orientation annotée domine le champ de bataille et permet de visualiser les événements.



Accès libre



Gratuit



D-999 F-57340 MORHANGE

à l'entrée ouest de la ville en venant de Baronville

Tél : +33 (0)3 87 86 22 11 (Mairie)



## Cimetière militaire allemand du Hellenwald à Morhange 32

Il a été créé en 1893 par l'armée allemande pour l'inhumation des soldats du front. 4754 soldats allemands y reposent. Une partie constitue un cimetière civil contenant des tombes de citoyens allemands morts durant l'annexion.

Les croix de fer des tombes individuelles du cimetière 14-18 sont alignées autour d'une allée au bout de laquelle se dresse une croix en fer forgé. De part et d'autre de la croix sont placés deux ossuaires. C'est là que sont inhumés la majorité des soldats, dont les corps ont été exhumés de petits cimetières et carrés militaires des communes aux alentours.



Accès libre



Gratuit



Allée de la Claire Forêt

F-57340 MORHANGE

Tél : +33 (0)3 87 86 22 11 (Mairie)



## Nécropoles nationales de Sarrebourg 33

### Nécropole nationale du Marxberg,

d'une superficie de 1 hectare 14 située route de Buhl. Militaires tombés à la bataille de Sarrebourg (août 1914) et ceux décédés dans les hôpitaux de la ville (Français et Allemands). Militaires relevés sur le territoire de Hesse, Imling, Hoff, Réding, St Pierre Biberkirch et les corps des militaires décédés durant l'occupation en Rhénanie. 1941-1942 : inhumations des morts de la campagne mi-juin 1940. 1608 corps y sont inhumés.

📍 **Route de Buhl, 57400 SARREBOURG**

📍 **POLE DES SEPULTURES DE GUERRE ET DES HAUTS LIEUX DE LA MÉMOIRE NATIONALE CITE ADMINISTRATIVE CS71075 RUE DU CHANOINE COLLIN 57036 METZ CEDEX 1 Tél : 03 87 34 77 97 - pole.sg@orange.fr**

### Nécropole nationale des prisonniers de guerre 1914 / 1918

route de Verdun. Sur une superficie de 5 ha environ, ce cimetière regroupe tous les prisonniers de guerre français et des civils décédés en captivité dans les différents camps en Allemagne. Ce cimetière, où se trouvent 13298 tombes et 2 ossuaires contenant 26 corps, regroupés ici entre 1922 et 1926, a été inauguré le 12 septembre 1926. Au fond de l'allée centrale se dresse un monument, œuvre du sculpteur Fredy Stoll qui, durant sa captivité à Graffenwohr en Bavière et aidé par ses camarades de captivité, a réalisé cette statue taillée dans un bloc de granit. Ce monument a été restitué à la France le 14 juin 1928.

📍 **rue de Verdun, 57400 SARREBOURG**

📅 **Accès libre**

📍 **Gratuit**



## Nécropole Nationale de Metz-Chambière 34

Dès l'entrée, le cimetière impressionne par son ordonnancement, son esthétique, ses richesses culturelles : chapelle baroque, stèles plurielles... La nécropole actuelle existe depuis 1870 ; elle contient 5014 tombes individuelles et 11 ossuaires regroupant 13015 militaires et civils de plus de 14 nationalités, tombés au cours des trois conflits.



Ouvert d'avril au 30 octobre  
tous les jours de 7h30 à 19h.  
Du 31 octobre au 31 mars  
de 7h30 à 17h30  
(sauf 18h à la Toussaint).



12 Avenue de Blida  
F- 57000 METZ  
Tél : +33 (0)3 87 32 51 56



Gratuit



## Monument national du Souvenir Français et monument aux morts érigé en l'honneur des soldats allemands victimes des combats de 1870. 35

C'est à Noisseville que se déroule la seule véritable bataille livrée par les troupes françaises assiégées dans Metz pour tenter une sortie. Deux monuments du souvenir, un français (coordonnées GPS 49,129263, 6,

274338) et un prussien témoignent des traces laissées par cette guerre.  
(Lion sommeillant, coordonnées GPS 49,128383, 6, 277220)



Accès libre



Gratuit



Lieu-dit l'Amilié,  
bordure de la RD 954 F-57645 NOISSEVILLE  
Tél : + 33 (0)6 31 02 84 03  
[deleg57.souvrfrancais@wanadoo.fr](mailto:deleg57.souvrfrancais@wanadoo.fr)





## « Circuit de la mémoire » départ de Rozérieulles 36

Sur les hauteurs de Rozérieulles, le chemin de mémoire est une boucle de 4,5 km. Il permet aux randonneurs qui l'empruntent en direction de Gravelotte de passer devant de nombreux monuments dédiés

aux victimes des combats sanglants de 1870. Il est aujourd'hui difficile d'imaginer que ces terres riches, à la foisonnante biodiversité, et au paysage exceptionnel, furent le théâtre de la fureur des hommes. Le parcours est aujourd'hui jalonné de panneaux d'informations qui vous font revivre ces événements dramatiques tout en découvrant des paysages bucoliques.



## Circuit « Des champs de batailles aux champs fleuris » à Saint-Privat -la-Montagne 37

À Saint-Privat-la-Montagne, que l'on soit porté sur l'histoire ou la nature, on ne manquera pas de remarquer l'architecture de l'église, rebâtie après-guerre. On pourra en déduire que le village a subi les destructions consécutives à la seconde guerre mondiale. Mais son histoire tragique remonte à plus loin, comme en témoignent trois monuments

prussiens à proximité du village, juste en limite du parcours « Des champs de batailles aux champs fleuris », entre Saint-Privat-la-Montagne et Mars-la-Tour. C'est ici, au milieu des fleurs, que l'on trouve aujourd'hui le plus grand nombre de tombes et monuments commémoratifs en souvenir des jeunes gens tombés lors des combats d'août 1870.



**Carte des monuments de guerre 1870-1871 Metz-Métropole disponible sur demande à l'agence Inspire Metz-Office de Tourisme**  
**2 Place d'Armes J.F Blondel 57000 METZ**  
**Tél : + 33 (0)3 87 39 00 00**  
**[tourisme@inspire-metz.com](mailto:tourisme@inspire-metz.com) ou téléchargeable**  
**sur [www.tourisme-metz.com](http://www.tourisme-metz.com)**



ESTE GÖBEN  
ENTRANTION 1943-1944

CAMPS D'INTERNEMENT

8



## Fort de Queuleu 38

Bien que débuté sous le Second Empire, en 1867, ce fort appartenant à la première ceinture de défense de Metz, deviendra tristement célèbre au cours de la seconde Guerre Mondiale pour son rôle de camp de détention et d'antichambre aux camps de concentration SS.



**Ouverture : accueil et expositions accessibles les dimanches de mars à novembre, de 14h à 17h. Départs des visites guidées, les dimanches à 14h. Départ intermédiaire possible suivant disponibilité des guides bénévoles (RDV 10 minutes avant le départ de la visite à l'accueil du site). Des visites spéciales peuvent également être organisées pendant toute l'année uniquement sur RDV pour les groupes (familles, d'anciens internés, association...).**



**Allée Jean Burger  
Rue du Fort de Queuleu  
F-57070 METZ  
Tél : +33 (0)6 95 67 42 80  
fort.metz.queuleu@gmail.com  
www.fort-queuleu.com**



**Accès libre pour les parties extérieures. Visites dominicales programmées gratuites (mais des dons sont acceptés). Visites pour les groupes, sur réservation, 5€/personnes (groupe à partir de 20€ personnes) ou 50€ le groupe scolaire.**



## Camp du Ban Saint-Jean 39

Le camp du Ban Saint-Jean est un ancien camp de sûreté de la Ligne Maginot, transformé en camp de prisonniers. Suite à l'invasion de l'Union Soviétique par la Wehrmacht, les Ukrainiens, aux premières loges, sont envoyés en Moselle annexée où ils sont affectés dans les mines de fer et de charbon.

Puis les prisonniers viendront de toute l'Union Soviétique. Mais sur place, les conditions de travail, le manque de nourriture et de soins, les épidémies, la promiscuité vont entraîner une mortalité très élevée. Après la guerre, une enquête révèle la présence de 204 fosses communes, soit un total de plus de 20 000 victimes. Ce qui -ipso facto- fait du BSJ le mouiroir nazi le plus important de France. L'Association Franco Ukrainienne milite pour la réhabilitation et la mémoire des victimes du Ban Saint-Jean. Sur place un chemin pédagogique mène à une stèle en mémoire des victimes.



**Accès libre.**  
Pour les groupes,  
visite commentée toute  
l'année sur demande  
[gabriel.ricrange@wanadoo.fr](mailto:gabriel.ricrange@wanadoo.fr)



**Association Franco Ukrainienne**  
Accès : D25 entre Boucheporn et Boulay  
dans le virage à proximité de Momerstroff  
Tél : +33 (0)3 87 79 15 94  
[www.ban-saint-jean.fr](http://www.ban-saint-jean.fr)



**Gratuit**

... un homme qui a  
proprement en (a. l. a. u.)  
de vous <sup>mon</sup> des  
à centum ont les plus

Phy





## Robert Schuman, Père de l'Europe

Conseiller général et député de la Moselle, Robert Schuman (1886-1963) incarne cette Moselle transfrontalière, innovante et ouverte. Président du Conseil (1947) puis ministre des Affaires étrangères (1948-1952), il fut le grand négociateur de tous les traités majeurs après la Seconde Guerre mondiale (Conseil de l'Europe,



Traité de l'Atlantique Nord, Communauté européenne du charbon et de l'acier...). C'est d'ailleurs dans sa demeure de Scy-Chazelles, aujourd'hui propriété du Département, qu'il eut l'audace, en avril 1950, de concevoir un « acte hardi » qui allait porter les fondations de l'Union européenne. De 1958 à 1960, il fut le premier Président du Parlement européen qui, à la fin de son mandat, se vit décerner le titre de « Père de l'Europe » qu'on lui connaît aujourd'hui.





## Maison de Robert Schuman 40



Entrez dans l'intimité de Robert Schuman en visitant sa maison, une demeure de la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle aménagée à la manière typique des années 1950. Découvrez les débuts de la construction européenne à travers l'espace muséographique interactif. Appréciez l'architecture de la chapelle fortifiée Saint-Quentin du XII<sup>e</sup> siècle, classée Monument Historique, où repose le Père de l'Europe. Puis avant de repartir passez un moment de détente et de découverte dans ce jardin surplombant la vallée de la Moselle où s'entremêlent potager et plantes oubliées et où aimait se ressourcer, Robert Schuman, Père de l'Europe.

Tout au long de l'année, une programmation adaptée à tous les publics et un espace muséographique, construit en 2009 et modifié en 2021, vous permettra de mieux connaître l'histoire de l'idée d'Europe depuis l'Antiquité jusqu'à nos jours.



**Ouvert du mardi au dimanche de 10h à 13h et de 14h à 18h.**  
**Fermeture du site tous les lundis et le 1<sup>er</sup> mai.**



**8-12 rue Robert Schuman F-57160 SCY-CHAZELLES**  
**Tél : + 33 (0)3 87 35 01 40**  
**maison-robert-schuman@moselle.fr**  
**www.mosellepassion.fr**



**Accès au site (musée et jardins) : Plein tarif : 5€ - Tarif réduit : 3.50€**  
**Supplément pour la visite commentée**  
**de la maison historique : Groupe : 70€ par visite**  
**Mise à disposition gratuite de la tablette pour la visite numérique du site**  
**Pass Moselle Passion : 25€ (valable un an, accès illimité aux 8 sites**  
**sauf événements spécifiques).**



Crédit Photos :  
 ElDieuCrea  
 Claude Poesy  
 Archives Départementales de la Moselle  
 CD 57  
 F.Calvier  
 Forbach Tourisme  
 F. Doncourt  
 Michel Klein + Ascomémo  
 Club de l'Est + Ass. Thanks GIS  
 J Marie Guzik  
 Claude Poesy  
 Simserhof  
 F.Blesz  
 Fort Casso  
 Fort Wagner  
 J. Marie Guzik, Philippe Keuer, C.Turpin  
 Ass. Bockange + Ass. Huberbush  
 Ass. Fort aux Fresques + Ass. Michelsberg  
 Armand Wolter  
 B Daniel  
 Ass. Bichel Sud + Ass. APOCB57 + Ass. C.E.P Boust  
 Ville de Thionville + Mairie d'Illange  
 Mairie de Metz  
 Daniel Manzi  
 H Lavaud + Mairie Morhange  
 OT Cattenom  
 OT Phalsbourg  
 OT Metz  
 OT Rodemack  
 OT Sarrebourg  
 OT Saulnois  
 OT St Avold  
 OT Saint-Avold Cœur de Moselle

Édition 2022/2023

Crédit documents cartographiques :  
 Archives Départementales de la Moselle,  
 Alain Behr,  
 Rédaction : OT Mosellans,  
 Associations partenaires,  
 Archives Départementales de la Moselle,  
 Moselle Attractivité

Conception : Avance  
 Publication septembre 2022

La reproduction même partielle d'articles  
 ou d'illustrations parus dans ce guide  
 est strictement interdite.

Ce guide n'est pas contractuel et,  
 malgré tout le soin apporté à sa réalisation,  
 peut contenir des erreurs qui ne sauraient  
 engager la responsabilité de Moselle Attractivité.

CHÂTEAU-SALINS

SAINT-AVOLD





2-4 RUE DU PONT MOREAU F-57000 METZ  
+33(0)3 87 37 57 80



Édition réalisée avec le soutien financier  
du Département de la Moselle



[www.destinationmoselle.fr](http://www.destinationmoselle.fr)

